



koleina

(inżynieria leśna, drogownictwo leśne), trwałe odkształcenie liniowe nawierzchni powstałe na wskutek przejazdu dużej liczby pojazdów jednym śladem przy dużej ścieralności nawierzchni, braku oporu bocznego dla warstw konstrukcyjnych lub też przy niedostatecznej nośności podbudowy lub podłoża gruntowego.

ŹRÓDŁO (AUTOR)
Grzegorz Trzeciński